

幕末来航の艦船一覧表

ペリー艦隊来航(1853)から兵庫開港(1868)

Web Site: 幕末千夜一夜

参考資料: 幕末の蒸気船物語、元綱数道著、成山堂書店

艦船名	建造年	所有国	来航時期	艦種	推進機構	排水量トン	bmtン	長さ	速力knot	乗組員
サスケハナ(Susquehanna)	1850	米国	第1次ペリー艦隊(1853) 第2次ペリー艦隊(1854)	木造蒸気フリゲート	外車	3824	2450	76.2m水線	8	-
ミシシッピ(Mississippi)	1841	米国	第1次ペリー艦隊(1853) 第2次ペリー艦隊(1854)	木造蒸気フリゲート	外車	3220	1692	67.06m垂線間	8	260
サラトガ(Saratoga)	1843	米国	第1次ペリー艦隊(1853)	帆装スloop	-	-	882	44.6m垂線間	-	-
プリマス(Plymouth)	1844	米国	第1次ペリー艦隊(1853)	帆装スloop	-	-	989	44.96m垂線間	-	-
ポーハタン(Powhatan)	1852	米国	第2次ペリー艦隊(1854)	木造蒸気フリゲート	外車	3865	2415	76.2m水線	8.5	-
レキシントン(Lexington)	1843改造	米国	第2次ペリー艦隊(1854)	帆装補給艦	-	-	-	-	-	-
マセドニアン(Macedonian)	1852改造	米国	第2次ペリー艦隊(1854)	帆装スloop	-	-	1341	49.99m垂線間	-	-
ヴァンダリア(Vandalia)	1848改造	米国	第2次ペリー艦隊(1854)	帆装スloop	-	-	770	42.67m垂線間	-	-
サザンプトン(Southampton)	1845	米国	第2次ペリー艦隊(1854)	帆装補給艦	-	-	567	46.48m垂線間	-	-
サプライ(Supply)	-	米国	第2次ペリー艦隊(1854)	帆装補給艦	-	-	547	-	-	-
ユーリアラス(Euryalus)	1853改造	英国	薩英戦争(1863) 下関戦争(1863)	木造蒸気フリゲート	スクリュ-	3125	2371	64.62m	-	540
パール(Pearl)	1855	英国	薩英戦争(1863)	木造蒸気コルベット	スクリュ-	2187	1469	60.96m	-	260
パーシユース(Perseus)	1861	英国	薩英戦争(1863) 下関戦争(1863)	木造蒸気スloop	スクリュ-	1365	955	56.39m	10.15	175
アーガス(Argus)	1852	英国	薩英戦争(1863) 下関戦争(1863)	木造蒸気スloop	外車	1630	981	57.96m	10	175
レースホース(Racehorse)	1860	英国	薩英戦争(1863)	木造蒸気砲艦	スクリュ-	877	695	56.39m	10	90
コケット(Coquette)	1855	英国	薩英戦争(1863) 下関戦争(1863)	木造蒸気砲艦	スクリュ-	-	677	55.32m	-	90
ハボック(Havock)	1856	英国	薩英戦争(1863)	木造蒸気ガンボート	スクリュ-	284	232	32.31m	7.5	37
ターター(Tartar)	1854	英国	下関戦争(1863)	木造蒸気コルベット	スクリュ-	-	1296	59.44m	-	250
デュプレ(Dupleix)	1863	仏国	下関戦争(1863)	木造蒸気コルベット	スクリュ-	1795	-	67.3m水線	11.4	203
メレン・クルイス (Metallen Kruiz)	1862	蘭国	下関戦争(1863)	木造蒸気コルベット	スクリュ-	2100	-	62.8m	9	240
パロツサ(Barrosa)	1862	英国	下関戦争(1863)	木造蒸気コルベット	スクリュ-	2302	1700	68.58m	11.5	240
ジャムビ(Djambi)	1860	蘭国	下関戦争(1863)	木造蒸気コルベット	スクリュ-	2100	-	-	11.4	240
レオパード(Leopard)	1851	英国	下関戦争(1863)	木造蒸気フリゲート	外車	-	1406	66.45m	11.4	310
メデューサ(Medusa)	1855	蘭国	下関戦争(1863)	木造蒸気コルベット	スクリュ-	1700	-	-	-	-
タンクレード(Tancrede)	1861	仏国	下関戦争(1863)	木造蒸気スloop	外車	400-600	-	-	-	-
バウンサー(Bouncer)	1856	英国	下関戦争(1863)	木造蒸気ガンボート	スクリュ-	284	233	32.31m	7.5	40

セミラミス(Semiramis)	1863改造	仏国	下関戦争(1863)	木造蒸気フリゲート	スクリュ-	3830		77.40m	12.09	521
コンカラー(Conqueror)	1859改造	英国	下関戦争(1863)	木造蒸気戦列艦	スクリュ-	-	2845	66.45m	9.9	830
アムステルダム(Amsterdam)	-	蘭国	下関戦争(1863)	木造蒸気	外車	-	-	-	-	-
ターキャン(商船)	1862	米国	下関戦争(1863)	木造蒸気	スクリュ-	609	-	48.77m	-	-
ロドニー(Rodny)	1860改造	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気戦列艦	スクリュ-	-	2770	65.23m	11.479	850
オーシャン(Ocean)	1865改造	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気装甲艦	スクリュ-	6832	4047	83.21m垂線間	12.5	605
バジリスク(Basilisk)	1849	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	外車	1710	1031	57.91m	-	-
リナルド(Rinaldo)	1860	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	スクリュ-	1365	951	56.39m	10.15	175
ラトラー(Rattler)	1862	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	スクリュ-	1365	950	56.39m	10.15	175
コーモラント(Cormorant)	1860	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気砲艦	スクリュ-	877	695	56.39m	10	90
サーペント(Serpent)	1860	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気砲艦	スクリュ-	877	695	56.39m	10	90
スナップ(Snap)	1855	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気ガンボート	スクリュ-	284	232	32.31m	7.5	37
シルヴィア(Sylvia)	1866改造	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気測量艦	スクリュ-	865	695	-	-	-
サラミス(Salamis)	1865	英国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気送迎艦	外車	985	835	67.06m	13.25	-
アドベンチャー(Adventure)	-	英国	兵庫開港(1868.1.1)	鉄製軍隊輸送船	スクリュ-	-	1793	-	-	-
マニラ(Manilla)	-	英国	兵庫開港(1868.1.1)	倉庫船	-	-	295	-	-	-
ハートフォード(Hartford)	1859	米国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	スクリュ-	2900	1900	68.58m垂線間	13.5	310
シェナンドア(Shenandoah)	1863	米国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	スクリュ-	2030	1378	69.49m垂線間	12	191
イロクォイス(Iroquois)	1859	米国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	スクリュ-	1488	1016	60.60m垂線間	11.5	123
オーネイダ(Oneida)	1862	米国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	スクリュ-	1488	1032	60.60m垂線間	11.5	123
アローストック(Aroostock)	1862	米国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気砲艦	スクリュ-	691	507	48.26m水線	10	114
ラプラス	1852	仏国	兵庫開港(1868.1.1)	木造蒸気スループ	スクリュ-	1900	-	-	-	-

艦種:艦の大きさ、大砲の装備数により、戦列、フリゲート、コルベット、スループ、ガンベッセル(砲艦)の順となる。

bmtン: 18世紀に定められた builder's measurementで当時の船の大きさ(詳細は参考資料を参照下さい。)

長さ:長さについては当時、種々な定義があり複雑です。